

## 樂可均呼籲會員投票支持續任下一屆主席

曾有一段時間流傳我將會從執行委員會主席一職退下來，不過作為香港航空青年團一分子逾20年，並自2008年開始擔任執行委員會義務秘書，和自2017年擔任主席，我深切期望能夠可以在下一屆 (2019年-2021年) 繼續以執行委員會主席身分，為航青團服務。

我在執行委員會任職期間，作為專業定翼機導師和直升機機師，我曾透過多項飛行活動，為超過300位青年團員和將領提供飛行經驗，這包括由我策劃的「Phoenix 直升機飛行計劃」and「Bull Dog 定翼機訓練員培訓計劃」。能夠讓這些年青人親身感受到飛行的樂趣，並從而加強他們個人品格的培養，是我加入航青團後感到最欣慰的事。我一直都擔當著航青團和香港飛行總會의 橋樑，而最新的發展是飛行總會已送出了一架退役的Cessna 172 機身連 Lycoming引擎，及可能再送出一架退役的 Robinson R22 直升機機身連引擎，銳意為航青團員提供更多的航空工程學習經驗。航青團現時可以使用飛行總會的飛行設施，讓團員可掌握飛行經驗，和在其啓德會址內設置航青團總部，以及進行工程、步操和最新舉辦的音樂活動，這對航青團來說，都十分重要。

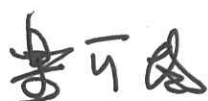
執行委員會十分清楚知道航青團需要一個永久的會址，而我們正致力尋覓一個合適的地方。我將繼續探討所有可能性，包括使用一所位於紅磡的單層並設有12個課室的空置校舍及其他不需引致太大裝修及經常費用的各種方案。我亦會繼續與一位熱心人士商討贊助航青團的下花山營地的維修費用，讓團員在有需要時可在該營地多舉辦戶外活動。

航青團在未來的兩年將會踏入新的轉捩點。隨著香港積極參與大灣區的發展，我們預期青年人將會有更多機會接觸到航天航空事業。我現時正加緊與負責發展「空中絲綢之路」和計劃在大灣區興建的航空學校的有關方面進行初步接觸，務求為航青團團員在這些發展中得到更大裨益。

執行委員會的作用是為航青團提供策略性的行政管理指導，以達到其作為香港主要的航空青年組織，不斷追求卓越，服務社群。除了提供紀律和領導才能訓練，在往後的日子中，我們亦應強調飛行經驗和航空航天教育的重要性。這便需要各方面的支持，而執行委員會在確保我們可取得相關支持和經費，以及落實良好管治的過程中，將扮演一個重要的角色。我們有需要擬定一個具前瞻性的策略方案，規劃航青團未來10至15年的發展路向，連同詳細的工作計劃藍圖和財政預算，向政府或其他慈善機構爭取支持。以我發展工業的背景和在公共行政界別的聯繫網絡，我將會邀請到一些擁有豐富相關行政經驗的專家義務為航青團給予協助，並有信心領導執行委員展開工作，和得到一定的成果。

我感謝執行委員會以大多數票數同意推薦我擔任下一屆主席。我期望所有會員投給我一票，讓我繼續為大家服務。

謹此致謝



樂可均(Hogan Loh)